

# Communauté de Communes

Pays Mornantais

## Liaisons cyclables intercommunales

Mornant, St Laurent d'Agnny, Taluyers et Chaussan

INTER CI Voirie – 3D  
.. octobre 2019

DOCUMENT DE TRAVAIL

**SARL VALORIPOLIS**

Chemin de la Plaine - 69390 VOURLES

Tél. +33 (0)4 72 31 94 42

RCS Lyon 509 673 653 - Intra FR 77 509 673 653



# Sommaire

1. Rappel de la commande
2. Méthodologie
3. Présentations des hypothèses de tracés
4. Questions diverses



# Sommaire

1. Rappel de la commande
2. Méthodologie
3. Présentations des hypothèses de tracés
4. Questions diverses



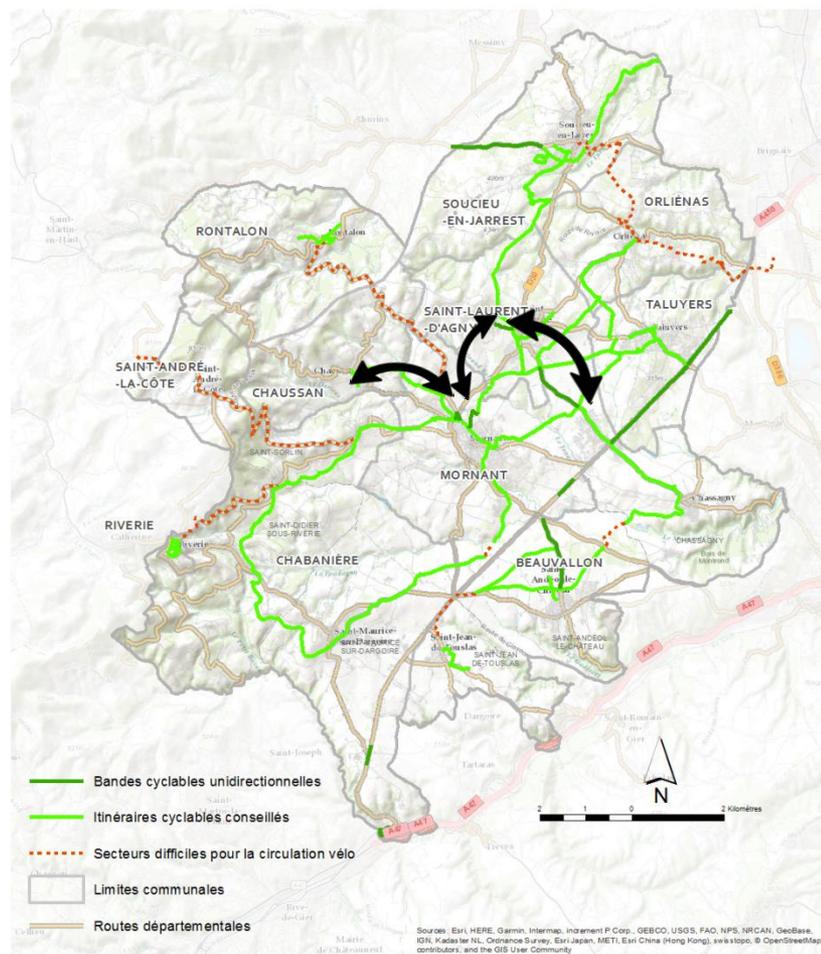
# 1. Rappel de la commande

---

DOCUMENT DE TRAVAIL

# 1. Rappel de la commande

## Projet de Plan Vélo du Pays Mornantais



Inter CI Voirie – 3D du 7/07/2019 :

→ Validation des itinéraires cyclables intercommunaux à travailler en priorité, à savoir :

- liaisons Mornant / St Laurent d'Agny/ Taluyers,
- liaisons vers la ZA Les Platières depuis St Laurent d'Agny, Taluyers et Mornant,
- liaison Chaussan / Mornant.

Objectif : déterminer les hypothèses de tracés et évaluer les besoins budgétaires pour inscription aux budgets 2020 - 2023



# Sommaire

1. Rappel de la commande
2. **Méthodologie**
3. Présentations des hypothèses de tracés
4. Questions diverses



## 2. Méthodologie

---

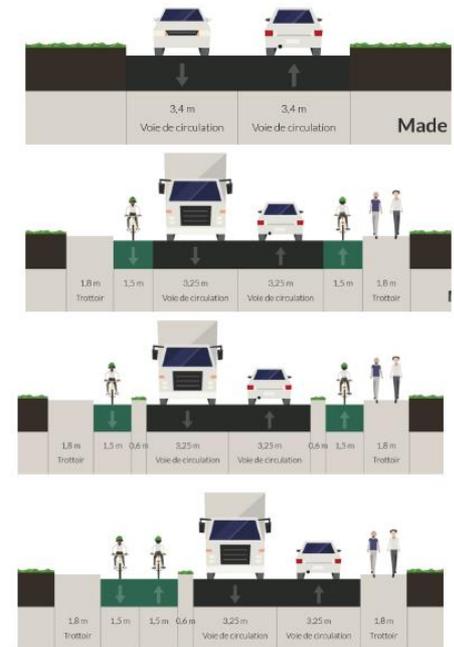
DOCUMENT DE TRAVAIL

## 2. Méthodologie



- Définition des hypothèses de tracés
- Reconnaissance terrain
- Réflexion sur les aménagements cyclables
- Réflexion sur les matériaux à utiliser
- Estimation enveloppe budgétaire

→ Validation des scénarios pour approfondissement étude et inscription budgétaire





# Sommaire

1. Rappel de la commande
2. Méthodologie
3. Présentations des hypothèses de tracés
4. Questions diverses

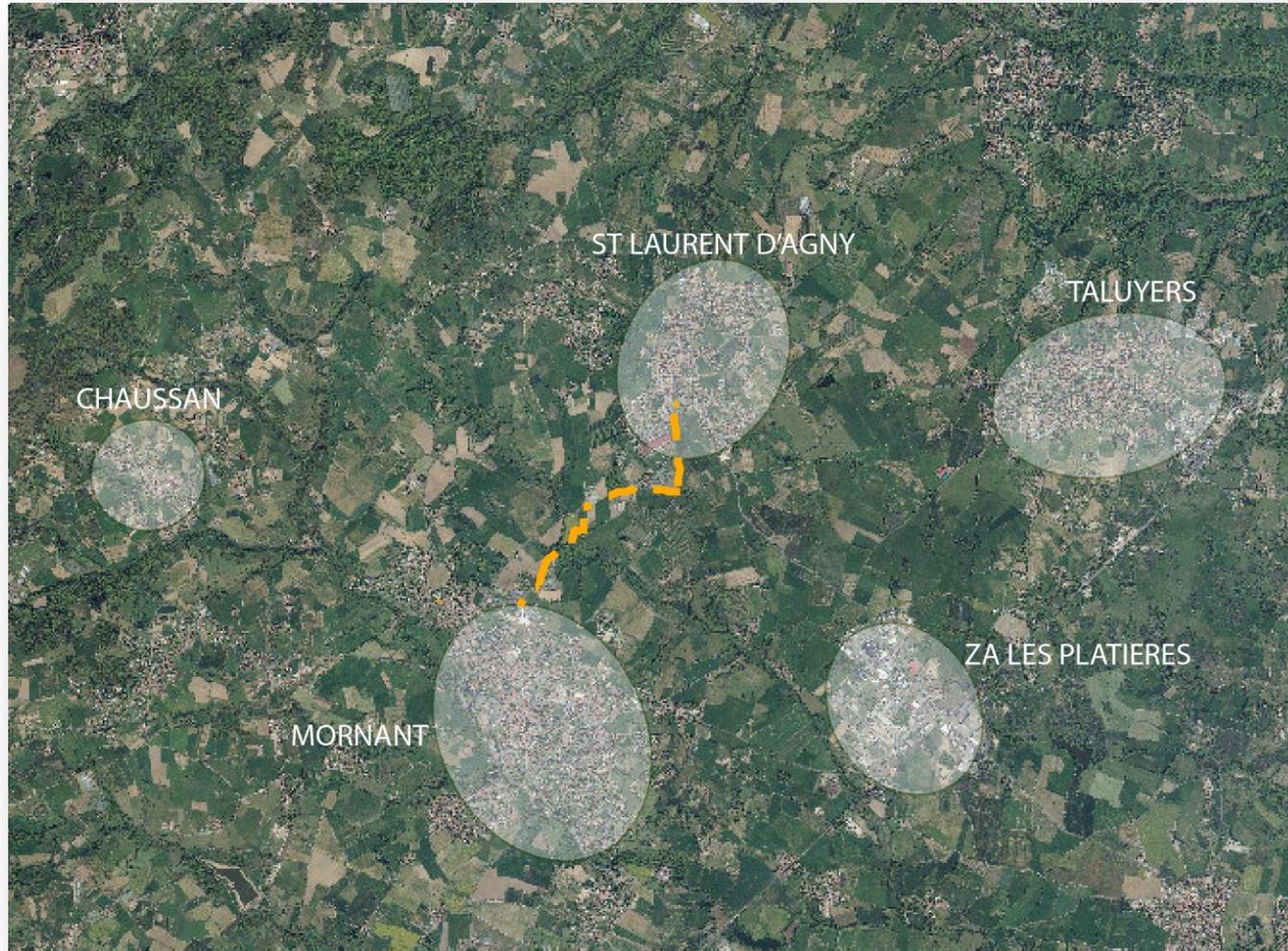
### 3. Présentation des hypothèses de tracés

---

1. Mornant – St Laurent d’Agnny
2. Mornant – Taluyers
3. ZA Platières – Saint Laurent d’Agnny
4. ZA Platières – Mornant
5. ZA Platières – Taluyers
6. Mornant - Chaussan

# 1. Mornant – St Laurent d'Agny

## a) Via Chemin du Goiffieux



# 1. Mornant – St Laurent d'Agny

## a) Via Chemin du Goiffieux

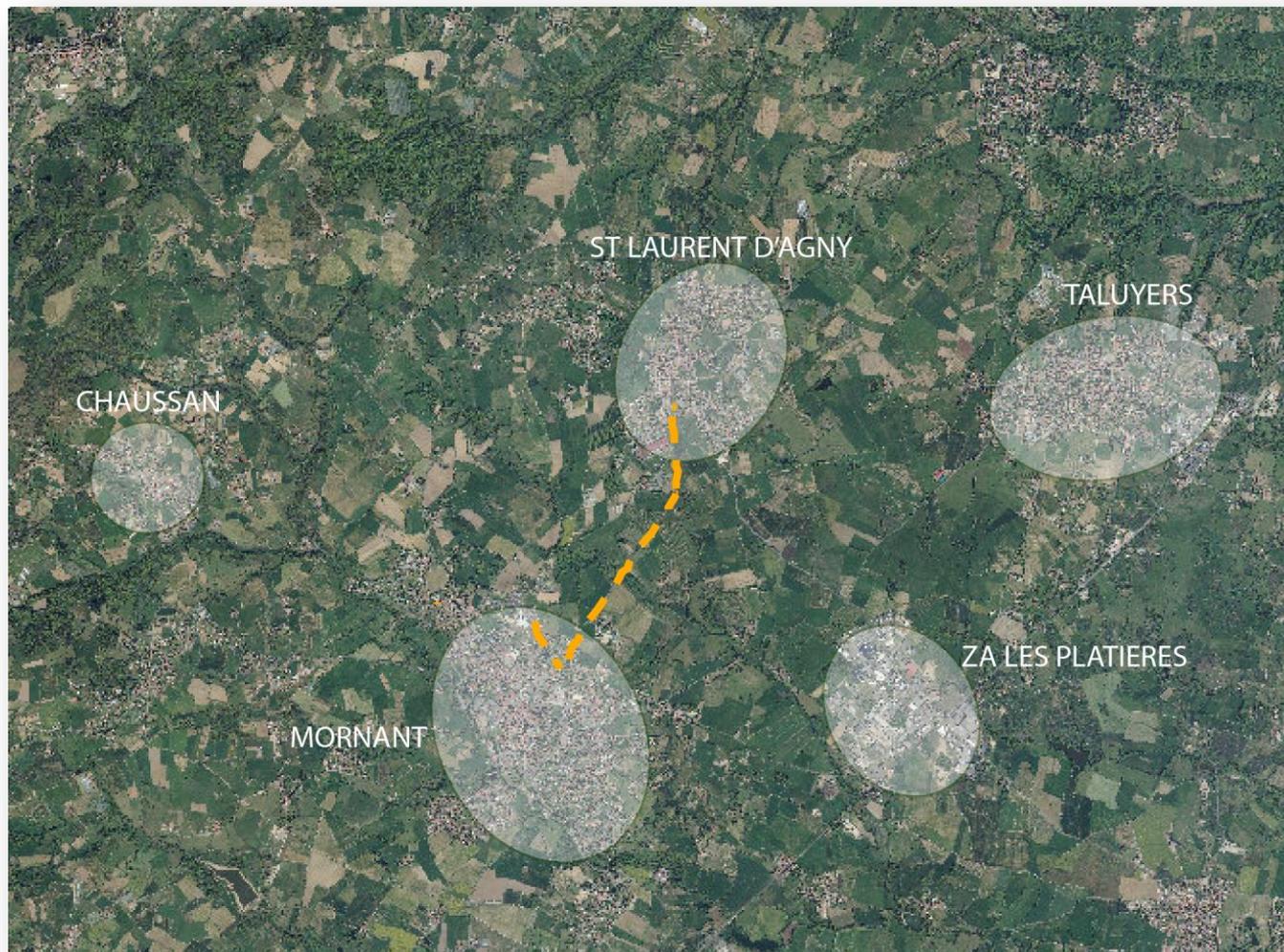
Plan	Nom rue + longueur* largeur (m)	Photos terrain	Type de voie	Etat actuel	Problématiques
1	Chemin des arches 200 *4,30		Voie communale	Très bon état	Revalorisation des abords ?
2	Chemin du Stade 102*2,90		Voie communale	Sous-bois Chemin caillouteux	Ok pour vtt ou vtc, mais pas vélo de route ou de ville
3	Chemin rural 425*3,50		Chemin rural	Sous-bois Chemin caillouteux	Ok pour vtt ou vtc, mais pas vélo de route ou de ville
4	Chemin rural 163*2,50		Chemin rural	Enrobé, travaux réalisé en 2017 par la commune et enveloppe Voirie	Légère pente
5	Goiffieux 680*3		Chemin rural	Devers important	Ok pour vtt ou vtc, mais pas vélo de route ou de ville
6	Carrefour		Voie communale		Sécurité
7	Chemin de la Noyeraie 600*5		Voie communale	Bon état	Dénivelé et vitesse de circulation

# 1. Mornant – St Laurent d’Agnay

## a) Via Chemin du Goiffieux

Proposition a)	Via Chemin du Goiffieux
Linéaires	Voie communale : 900 ml Chemin rural: 1268 ml
Total linéaire	2168 ml
Dénivelé positif	15 m
Durée estimée en vélo classique	9 min
Lisibilité	moyenne
Attractivité	Forte, cheminement idéal cyclistes
Points durs	Portion en usage mixte
Aménagement à étudier	Voie verte, Usage mixte, Zone de rencontre, CVCB, Jalonnement
Première estimation financière, à étudier	Entre 120 et 140 000€ TTC

1. Mornant – St Laurent d’Agnay  
b) Via Route des Ollagnions



# 1. Mornant – St Laurent d’Agnay

## b) Via Route des Ollagnions

Plan	Nom rue + longueur* largeur (m)	Photos terrain	Type de voie	Etat actuel	Problématiques
1	Chemin des arches 200 *4,30		Voie communale	Très bon état	Revalorisation des abords ?
2	Chemin du Stade 386*4		Voie communale	Très bon état	/
8	Les Ollagnions 1480*4,5		Voie communale	Bon état	Dénivelé + circulation voitures rapides
7	Chemin de la Noyeraie 600*5		Voie communale	Bon état	Dénivelé

# 1. Mornant – St Laurent d’Agy

## b) Via Route des Ollagnions

Proposition b)	Via Route des Ollagnions
Linéaires	Voie communale : 2670 ml Chemin rural: 0 ml
Total linéaire	2670 ml
Dénivelé positif	27 m
Durée estimée en vélo classique	9 min
Lisibilité	bonne
Attractivité	moyenne
Points durs	Circulation voiture rapide et dense, dénivelé
Aménagement à étudier	CVCB si élargissement voirie, Jalonnement, signalétique
Première estimation financière, à étudier	Voir selon acquisition foncière pour élargissement voirie

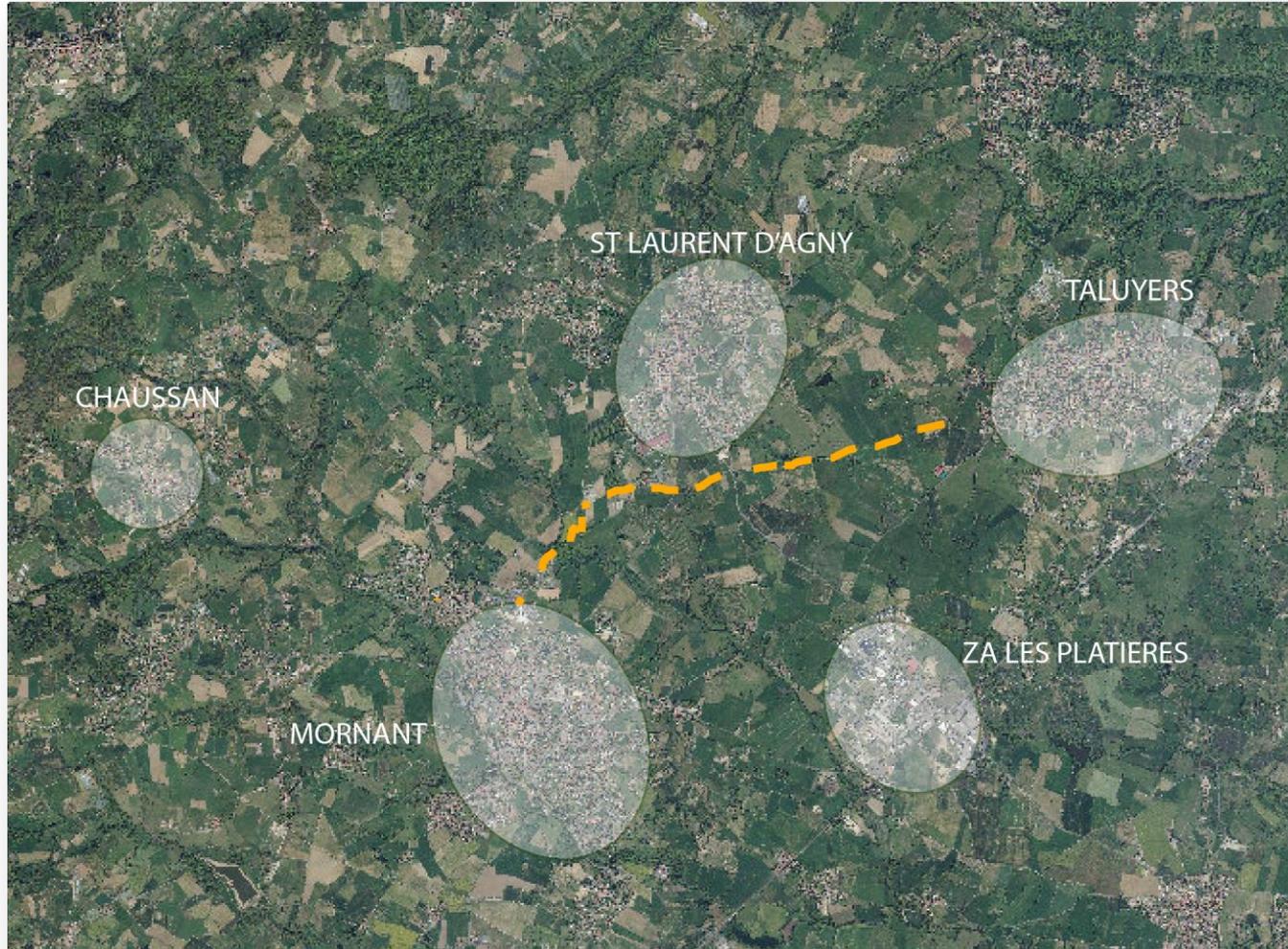
# 1. Mornant – St Laurent d’Agnny

## SYNTHESE

Propositions	a) Via Chemin du Goiffieux	b) Via Route des Ollagnions
Linéaires	Voie communale : 900 ml Chemin rural: 1268 ml	Voie communale : 2670 ml Chemin rural: 0 ml
Total linéaire	2168 ml	2670 ml
Dénivelé positif	15 m	27 m
Durée estimée en vélo classique	9 min	9 min
Lisibilité	moyenne	bonne
Attractivité	Forte, cheminent idéal cyclistes	moyenne
Points durs	Portion en usage mixte	Circulation voiture rapide et dense
Aménagement à étudier	Voie verte, Usage mixte, Zone de rencontre, CVCB, Jalonnement	CVCB si élargissement voirie, Jalonnement, Signalétique
Première estimation financière, à étudier	Entre 120 et 140 000€ TTC	Voir selon acquisition foncière pour élargissement voirie
Recommandations	→ <b>Recommandé</b> : assure la sécurité des usagers	→ <b>Envisageable</b> : mais vitesse de circulation élevée peu sécurisante

## 2. Mornant - Taluyers

Via La Grange



DOCUMENT DE TRAVAIL

## 2. Mornant - Taluyers Via La Grange

Plan	Nom rue + longueur* largeur (m)	Photos terrain	Type de voie	Etat actuel	Problématiques
<b>Itinéraire de 1 à 7 puis :</b>					
9	Route des Ollagnions 408*4.5		Voie communale	Bon état	
10	Carrefour		RD83	Bon état	Franchissement Circulation et vitesse élevée
11	Chemin des Cosmaunauts	 	Voie communale 310*4  Puis  Chemin rural 1250*3.20	Revêtu jusqu'à l'ancienne STEP  Puis cheminement caillouteux	Nid de poule Cheminement peu confortable pour les cyclistes
12	Chemin de la Selle		Voie communale		Franchissement

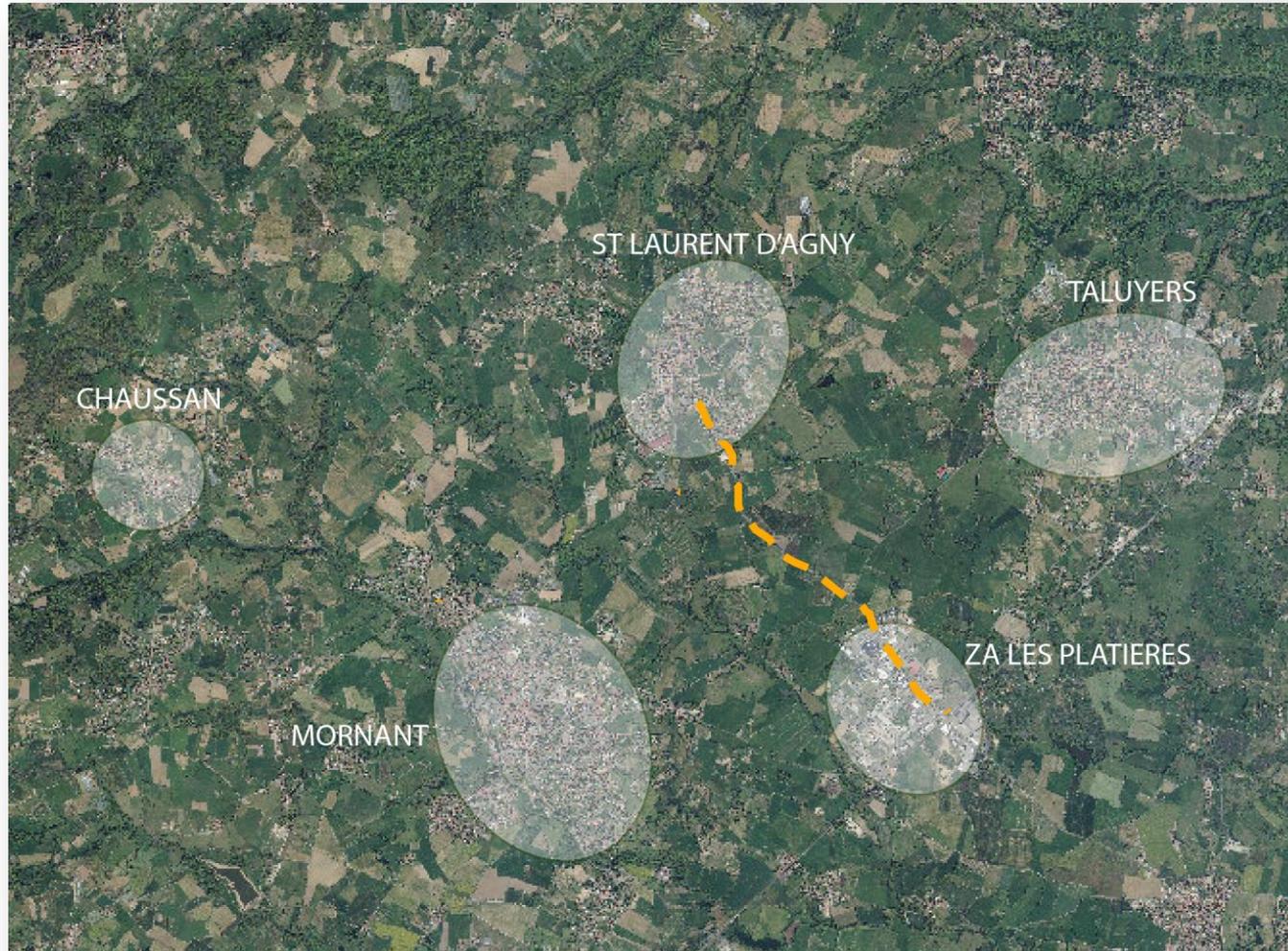
## 2. Mornant - Taluyers Via La Grange

Proposition	Via La Grange
Linéaires	Voie communale : 1020 ml dont 302 en commun du tracé Mornant – St Laurent Chemin rural: 2518 ml dont 1268 en commun du tracé Mornant St Laurent
Total linéaire	3538 ml
Dénivelé positif	16 m
Durée estimée en vélo classique	19 min
Lisibilité	moyenne
Attractivité	bonne
Points durs	Portion en usage mixte
Aménagement à étudier	Voie partagée, Jalonnement
Première estimation financière, à étudier	100 000€ TTC pour la portion à partir du chemin des cosmonautes
Recommandations	→ Recommandé : tracé direct et sécurisé

DOCUMENT DE TRAVAIL

### 3. ZA des Platières – Saint Laurent d’Agnny

#### a) Via la RD83



### 3. ZA des Platières – Saint Laurent d’Agnny

#### a) Via la RD83

Plan	Nom rue + longueur* largeur (m)	Photos terrain	Type de voie	Etat actuel	Problématiques
13	Route de Ravel 1280*9.5		Route départementale RD83	Bon état	<b>Densité et vitesse de circulation</b> <b>Bandes cyclables parfois étroites</b> <b>&lt; 1m</b>

Puis itinéraire dans la ZA des Platières

### 3. ZA des Platières – Saint Laurent d’Agnny

#### a) Via la RD83

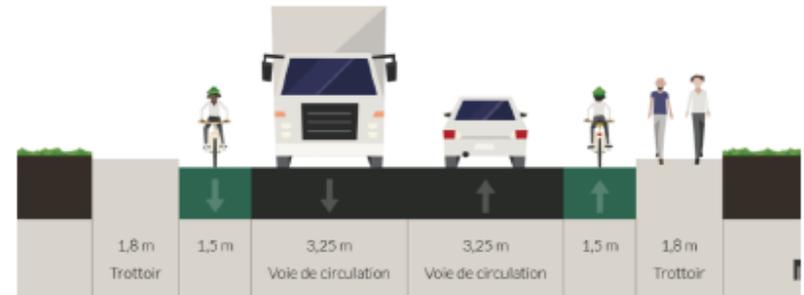
Proposition a)	Via la RD83
Linéaires	route départementale: 1280 ml
Total linéaire	1280 ml
Dénivelé positif	0 m
Durée estimée en vélo classique	7 min
Lisibilité	Très bonne
Attractivité	moyenne
Points durs	Circulation voiture très rapide et dense → dangereux
Aménagement à étudier	Pistes cyclables unilatérales avec acquisition foncière
Première estimation financière, à étudier	185 000 € TTC (dont création fossé, hors foncier et gestion des eaux pluviales)

### 3. ZA des Platières – Saint Laurent d’Agy

#### a) Via la RD83

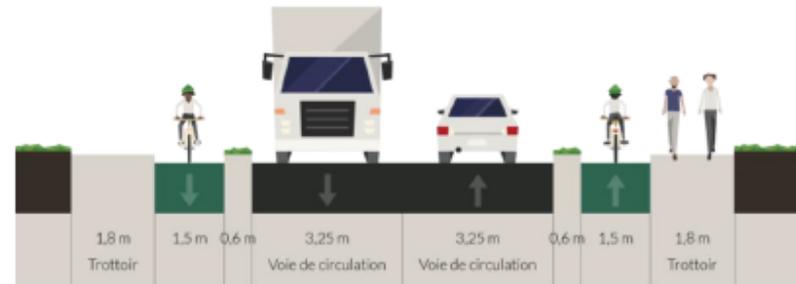
##### ■ Aménagement de bandes cyclables :

- 9,5m de largeur nécessaire (hors trottoirs)



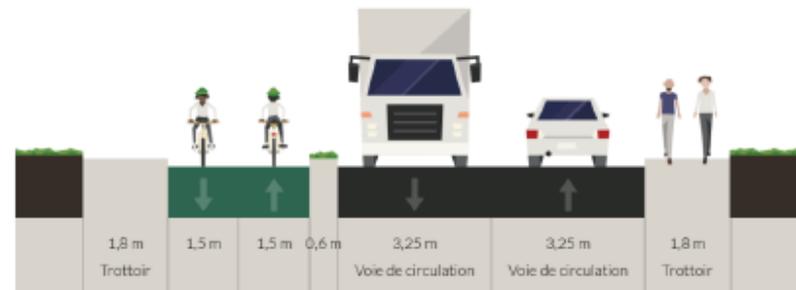
##### ■ Aménagement de pistes cyclables bilatérales :

- 10,7m de largeur nécessaire (hors trottoirs)



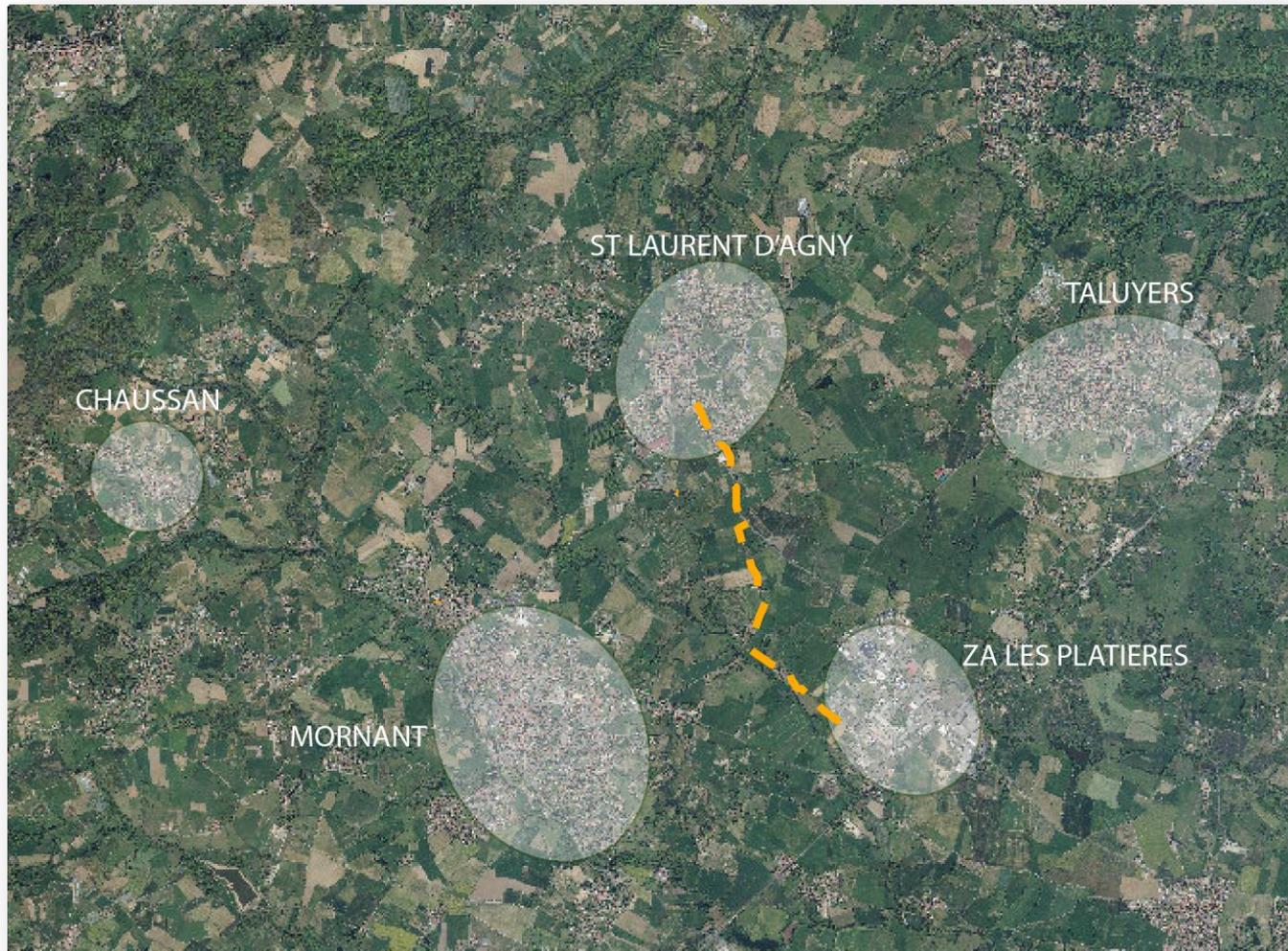
##### ■ Aménagement d’une piste cyclable unilatérale :

- 10,1m de largeur nécessaire (hors trottoirs)



### 3. ZA des Platières – Saint Laurent d’Agnny

#### b) Via le Vernay



### 3. ZA des Platières – Saint Laurent d’Agnny

#### b) Via le Vernay

Plan	Nom rue + longueur* largeur (m)	Photos terrain	Type de voie	Etat actuel	Problématiques
<b>Itinéraire 13 puis :</b>					
14	Chemin Rural 915*3.5		Chemin rural  Puis  voie communale	Etat moyen, nid de poule	Continuité du traitement Gestion des eaux pluviales
15	Route de Chablenas 160*4.5		Voie communale		/
16	Chemin du Vernay 360*3		Voie communale	Bon état	/
17	Sentier de Fondorche 530*3		Chemin rural	Différence de niveaux	Chemin en pente et difficilement accessible

### 3. ZA des Platières – Saint Laurent d’Agnny

#### b) Via le Vernay

Proposition b)	Via le Vernay
Linéaires	Route départementale 400 Voie communale : 978 Chemin rural : 987
Total linéaire	2215 ml
Dénivelé positif	21 m
Durée estimée en vélo classique	13 min
Lisibilité	moyenne
Attractivité	moyenne
Points durs	Chemin en pente
Aménagement à étudier	Voie partagée, CVCB
Première estimation financière, à étudier	70 000€ TTC

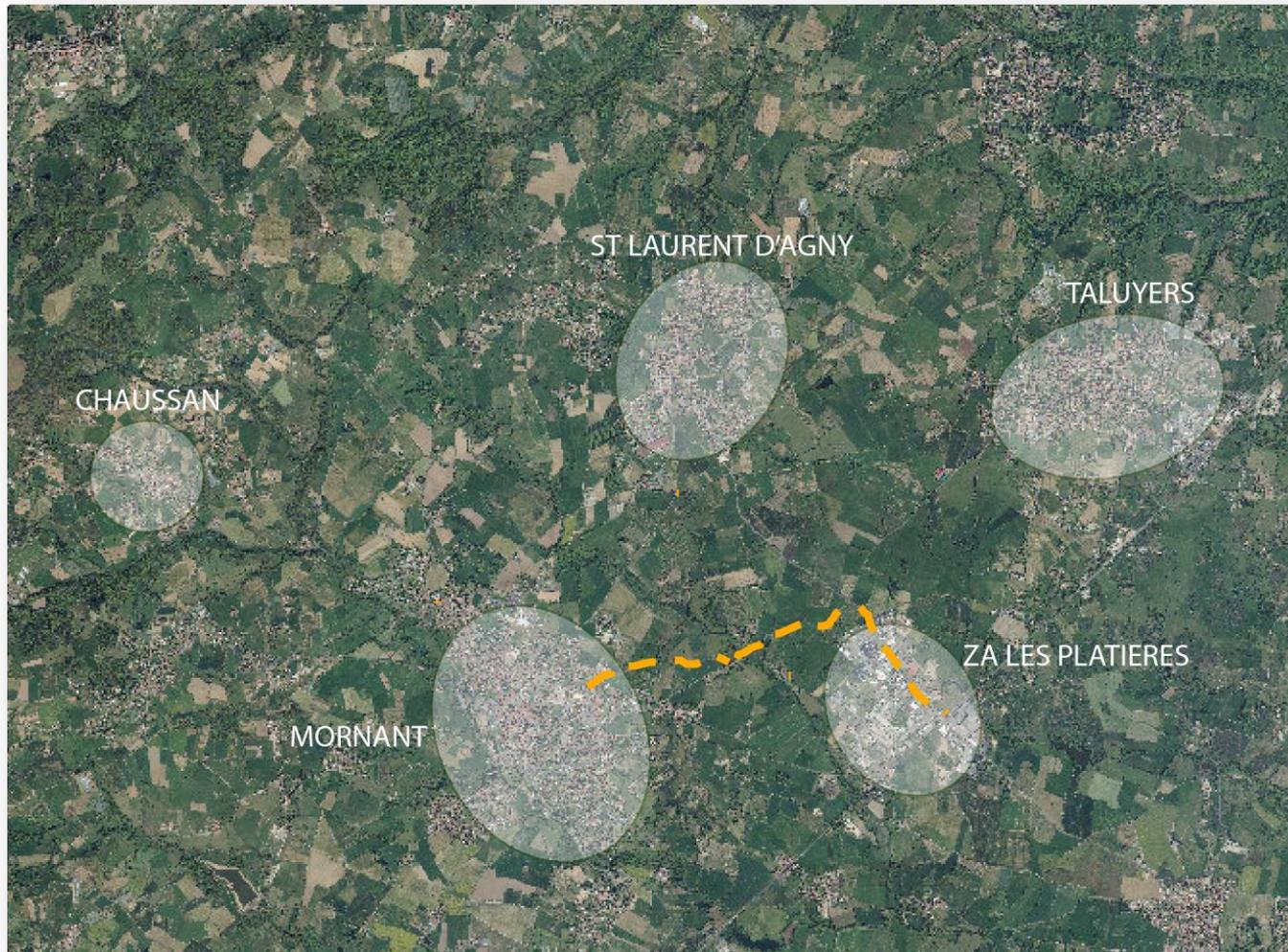
### 3. ZA des Platières – Saint Laurent d’Agnny

## SYNTHESE

Propositions	a) Via la RD83	b) Via le Verney
Linéaires	route départementale: 1280 ml	Route départementale 400 Voie communale : 978 Chemin rural : 987
Total linéaire	1280 ml	2215 ml
Dénivelé positif	0 m	21 m
Durée estimée en vélo classique	7 min	13 min
Lisibilité	Très bonne	moyenne
Attractivité	moyenne	moyenne
Points durs	Circulation voiture très rapide et dense	Chemin en pente
Aménagement à étudier	Pistes cyclables unilatérales	Voie partagée, CVCB
Première estimation financière, à étudier	185 000 € TTC	70 000€ TTC
Recommandations	→ Envisageable : trajet direct et attractif mais sécurité à améliorer	→ Peu recommandé car non direct et trop pentu

## 4. ZA des Platières – Mornant

### a) Via le chemin de Sevas



DOCUMENT DE TRAVAIL

## 4. ZA des Platières – Mornant

### a) Le chemin de Sevas

Plan	Nom rue + longueur* largeur (m)	Photos terrain	Type de voie	Etat actuel	Problématiques
<b>Itinéraire dans commune de Mornant puis :</b>					
18	Chemin de Sevas 1115*4.5		Chemin rural	Non à niveau, rigoles	Chemin en pente et peu confortable pour les cyclistes
19	Route de Chablenas 1480*5		Voie communale	Bon état	Vitesse circulation
<b>Puis cf itinéraire dans ZA Platières</b>					

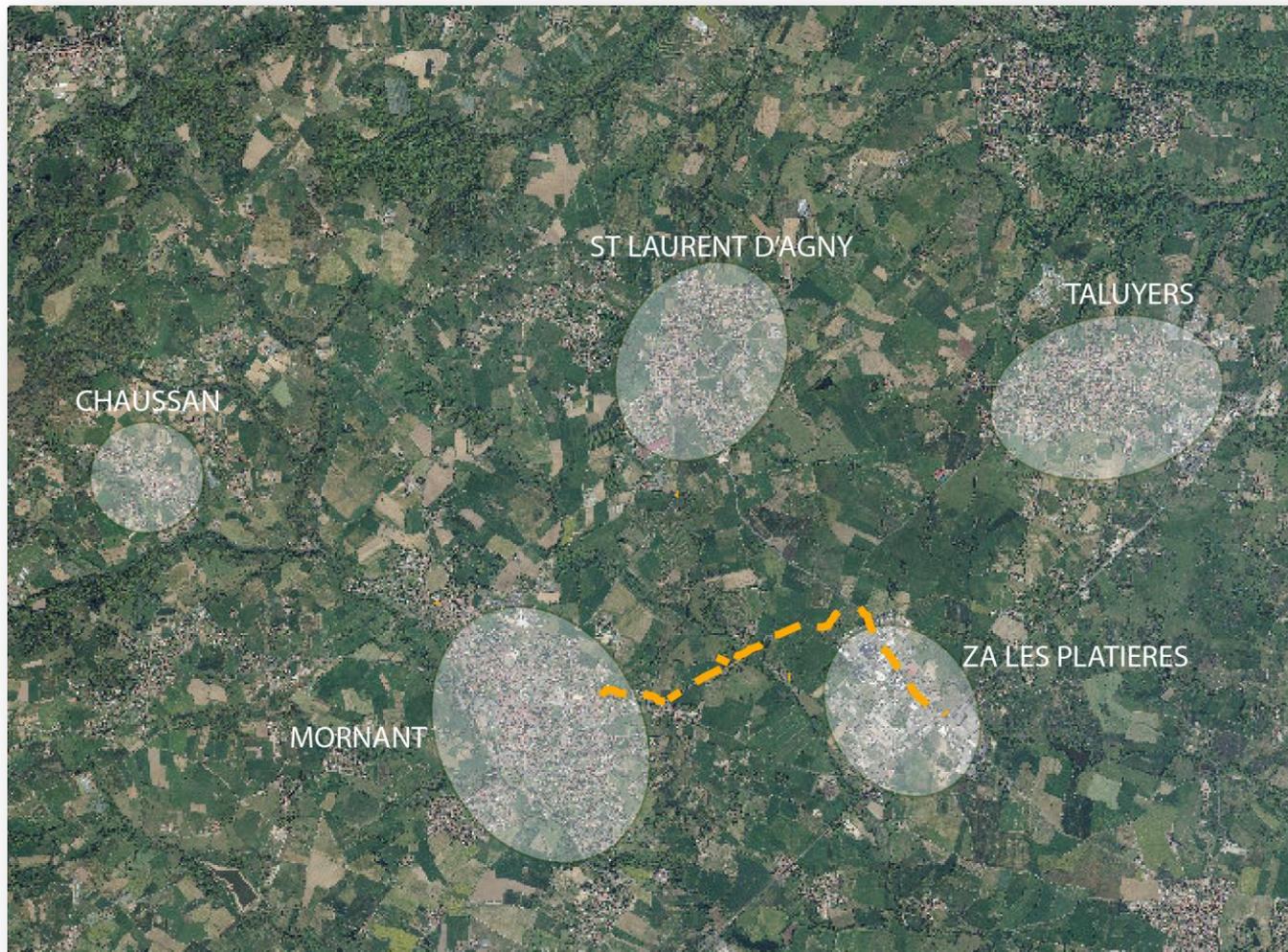
## 4. ZA des Platières – Mornant

### a) Le chemin de Sevas

Proposition a)	Via le chemin de Sevas
Linéaires	Voie communale : 1480 Chemin rural : 1115
Total linéaire	2595 ml
Dénivelé positif	22 m
Durée estimée en vélo classique	13 min
Lisibilité	moyenne
Attractivité	bonne
Points durs	Chemin de terre en pente
Aménagement à étudier	Voie partagée, CVCB
Première estimation financière, à étudier	110 000€ TTC

## 4. ZA des Platières – Mornant

### b) Le chemin de la Salette



DOCUMENT DE TRAVAIL

## 4. ZA des Platières – Mornant

### b) Le chemin de la Salette

Plan	Nom rue + longueur* largeur (m)	Photos terrain	Type de voie	Etat actuel	Problématiques
<b>Itinéraire dans commune de Mornant puis :</b>					
20	Chemin de la Salette 580*4.3		Voie Communale	Bon état	Légère pente
19	Route de Chablenas 1480*4,5		Voie communale	Bon état	Vitesse circulation
<b>Puis cf itinéraire dans ZA Platières</b>					

## 4. ZA des Platières – Mornant

### b) Le chemin de la Salette

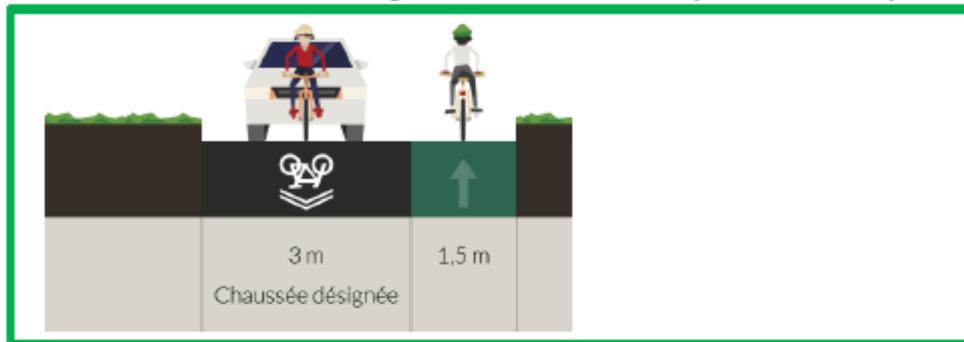
Proposition b)	Via le chemin de la Salette
Linéaires	Voie communale : 2060
Total linéaire	2060 ml
Dénivelé positif	22 m
Durée estimée en vélo classique	13 min
Lisibilité	bonne
Attractivité	Très bonne
Points durs	/
Aménagement à étudier	Contre-sens cyclable, circulation voiture mise en sens unique, CVCB
Première estimation financière, à étudier	30 000€ TTC

## 4. ZA des Platières – Mornant

### b) Le chemin de la Salette

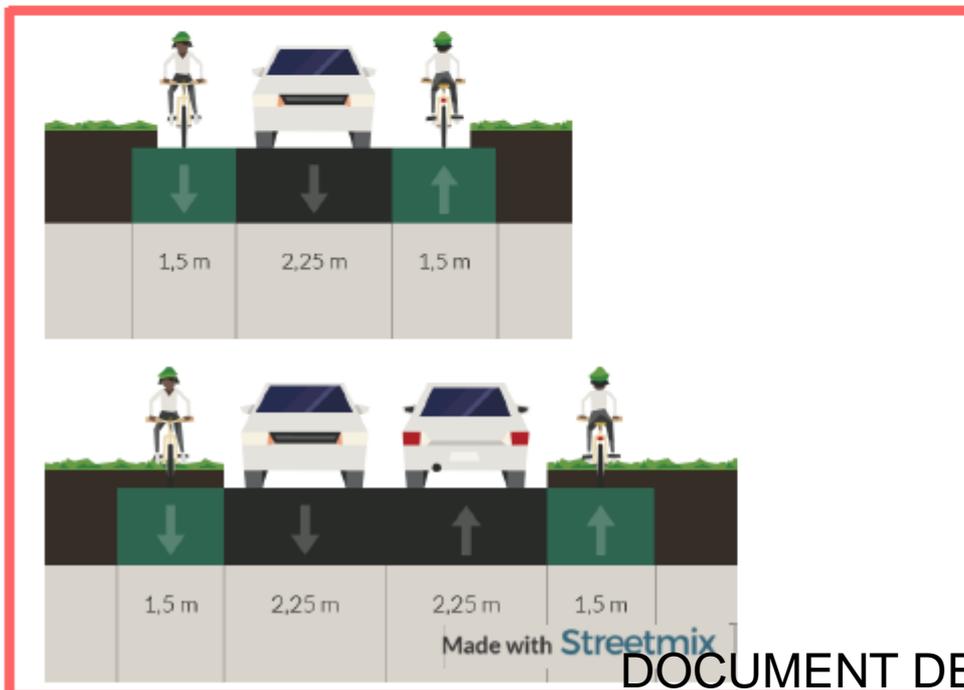
#### Type d'aménagements :

- Avec 4m50 de largeur de voirie au plus étroit, peu d'aménagement cycles possibles :



#### Sens unique de circulation VP et contre-sens cyclable

- Possible dans l'emprise actuelle
- Affirme la priorité des cycles
- Nécessite la mise à sens-unique mais autorise le dépassement (et la circulation de véhicules agricoles) en mordant sur le contre-sens



#### Impossible dans l'emprise actuelle

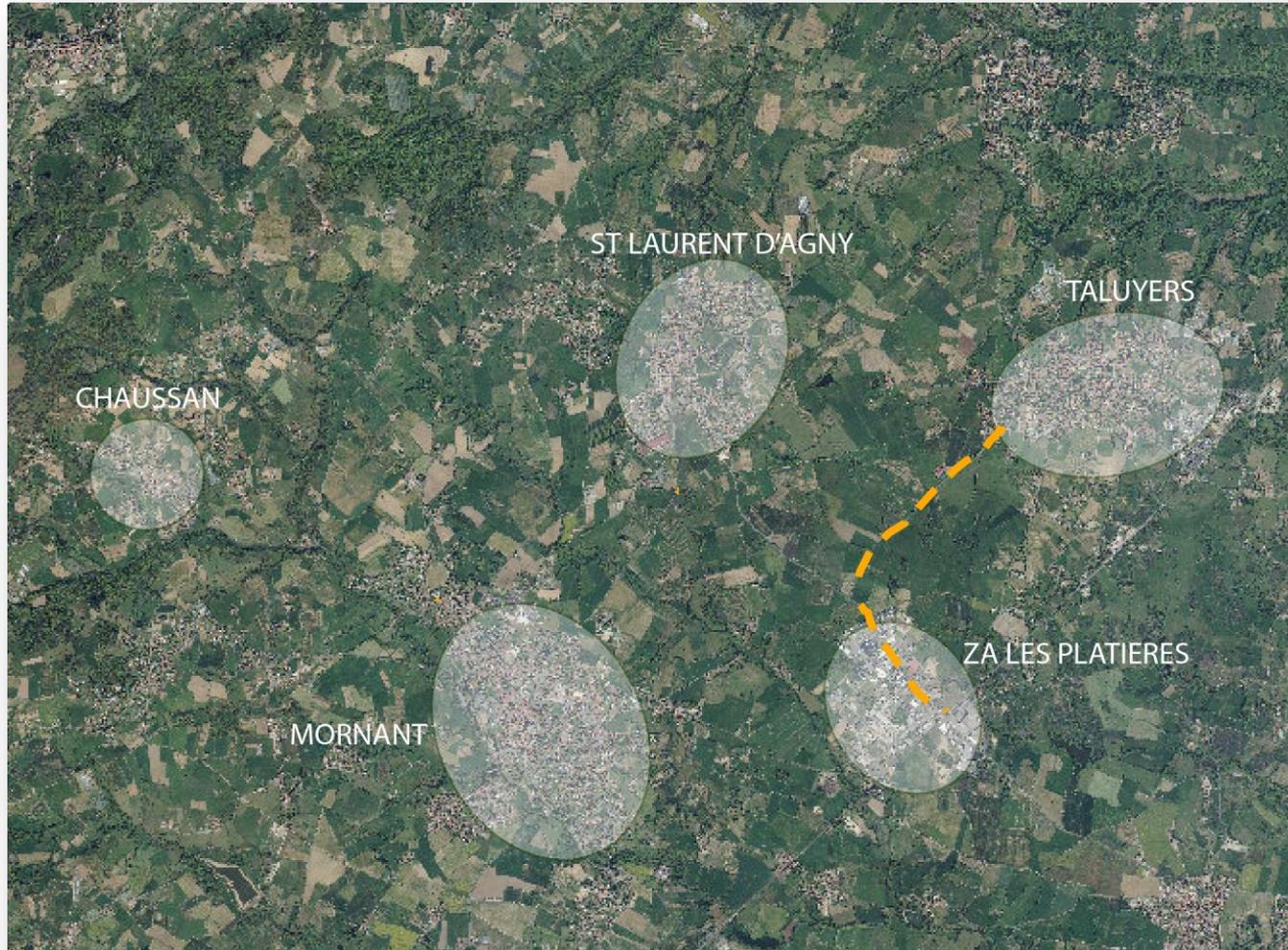
## 4. ZA des Platières – Mornant

### SYNTHESE

Propositions	a) Via le chemin de Sevas	b) Via le chemin de la Salette
Linéaires	Voie communale : 1480 Chemin rural : 1115	Voie communale : 2060
Total linéaire	2595 ml	2060 ml
Dénivelé positif	22 m	22 m
Durée estimée en vélo classique	13 min	13 min
Lisibilité	moyenne	bonne
Attractivité	bonne	Très bonne
Points durs	Chemin en pente	/
Aménagement à étudier	Voie partagée, CVCB	Contre-sens cyclable, mise en sens unique, CVCB
Première estimation financière, à étudier	110 000€ TTC	30 000€ TTC
Recommandations	→ Peu recommandé sur la partie chemin de Sevas, car dénivelé important	→ Recommandé : mise en sens unique à étudier

## 5. ZA des Platières – Taluyers

Via route de Berthoud



DOCUMENT DE TRAVAIL

## 5. ZA des Platières – Taluyers

### Via route de Berthoud

Plan	Nom rue + longueur* largeur (m)	Photos terrain	Type de voie	Etat actuel	Problématiques
<b>Itinéraire dans commune de Taluyers puis :</b>					
21	Route de Berthoud 1930*5		Voie Communale	Bon état	
<b>Puis cf itinéraire dans ZA Platières</b>					

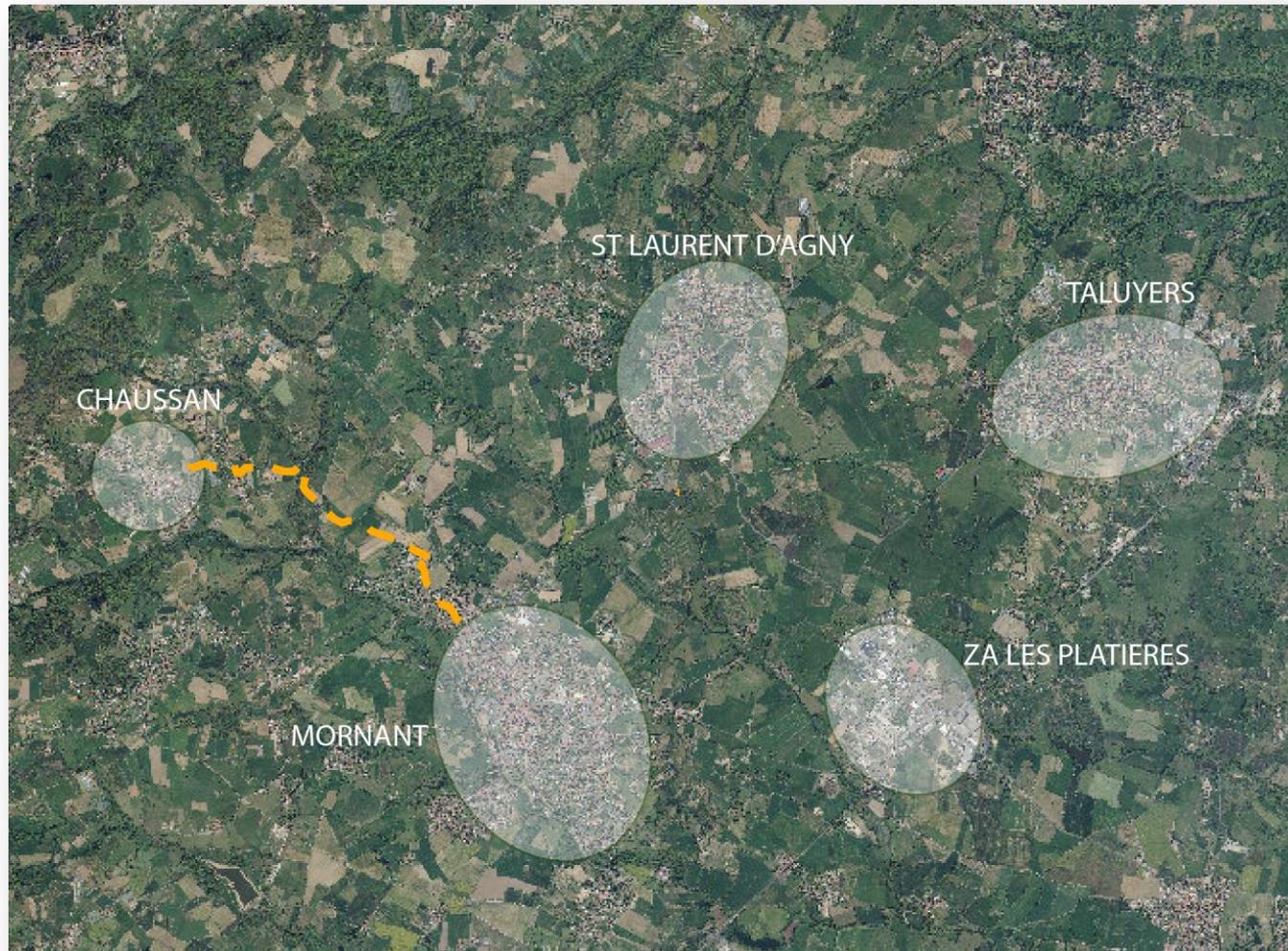
## 5. ZA des Platières – Taluyers

### Via route de Berthoud

Proposition	Via la route de Berthoud
Linéaires	Voie communale : 1930
Total linéaire	1930 ml
Dénivelé positif	19 m
Durée estimée en vélo classique	9 min
Lisibilité	Très bonne
Attractivité	bonne
Points durs	/
Aménagement à étudier	Contre-sens cyclable, mise en sens unique, CVCB
Première estimation financière, à étudier	30 000 € TTC
Recommandations	→ Recommandé : mise en sens unique à étudier

## 6. Mornant - Chaussan

Via chemin du Pré-d'Arnas



DOCUMENT DE TRAVAIL

## 6. Mornant - Chaussan

### Via chemin du Pré-d'Arnas

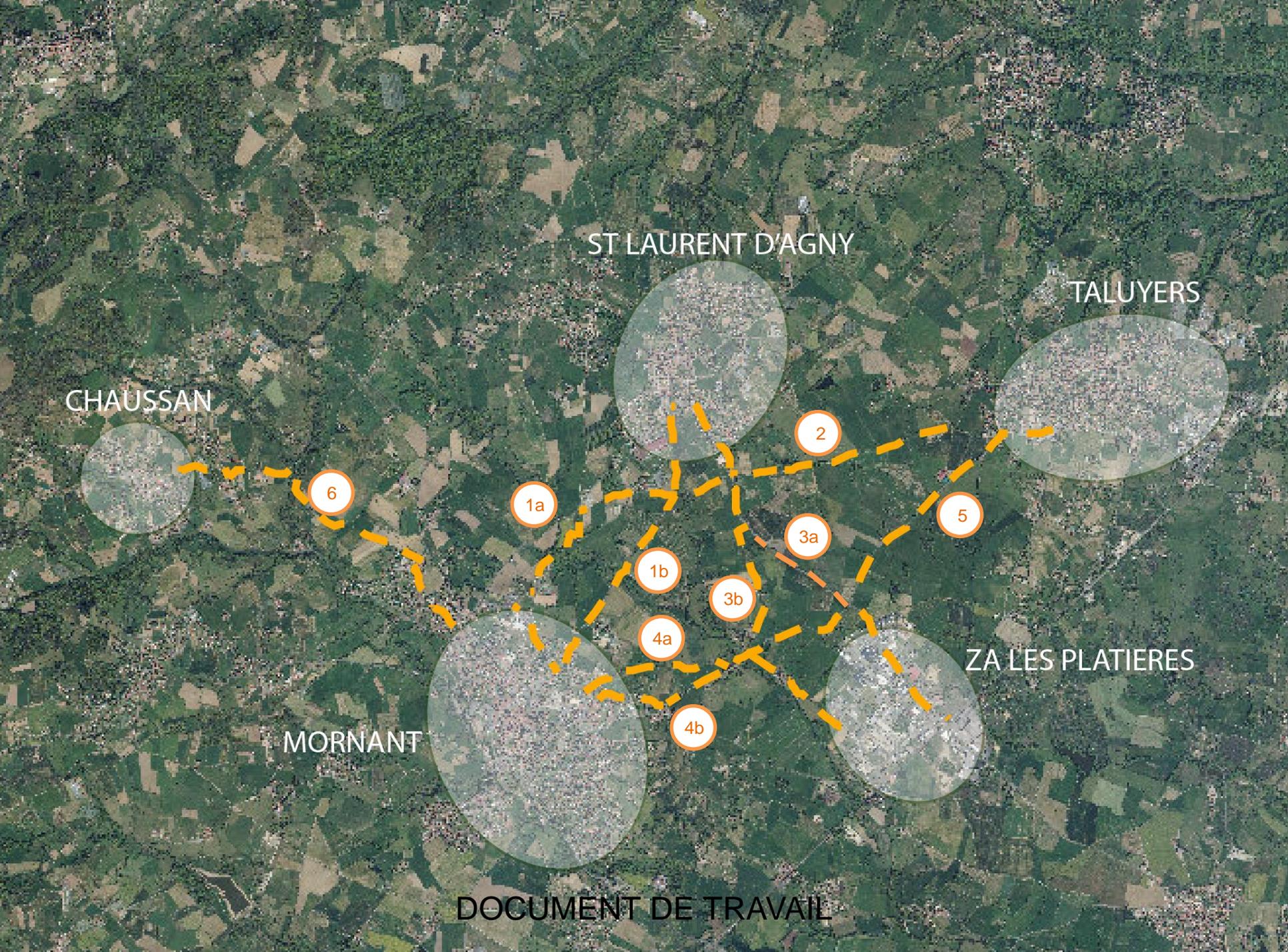
Plan	Nom rue + longueur* largeur (m)	Photos terrain	Type de voie	Etat actuel	Problématiques
<b>Itinéraire dans commune de Mornant, puis:</b>					
22	Chemin des Cariasses 300*4.5		Voie Communale		
23	Chemin du Champ 380*3.5		Voie Communale	Bon état  Puis  Gravier	Dénivelé
24	Chemin du Pré d'Arnas 1225*3.5		Voie Communale	Bon état + gravillon	Dénivelé important
25	Route de Brinzieux 530*4		Voie Communale	Bon état	Dénivelé
26	Le Perret 400*4.3		Voie Communale	Bon état	Dénivelé

DOCUMENT DE TRAVAIL

## 6. Mornant - Chaussan

### Via chemin du Pré-d'Arnas

Proposition	Via chemin du Pré-d'Arnas
Linéaires	Voie communale : 2535
Total linéaire	2535 ml
Dénivelé positif	100 m
Durée estimée en vélo classique	15 min
Lisibilité	bonne
Attractivité	moyenne
Points durs	Dénivelé important
Aménagement à étudier	Bande cyclable unidirectionnelle, jalonement
Première estimation financière, à étudier	50 000 € TTC (sans gestion des eaux pluviales)
Recommandations	→ Envisageable : dans sens Chaussan Mornant, mais dénivelé important dans l'autre sens



CHAUSSAN

ST LAURENT D'AGNY

TALUYERS

MORNANT

ZA LES PLATIERES

DOCUMENT DE TRAVAIL

# Tableau récapitulatif des 6 propositions de tracés

Propositions	1 – Mornant St Laurent a) Via Chemin du Goiffieux	1 – Mornant St Laurent b) Via Route des Ollagnions	2- Mornant Taluyers Via La Grange	3-St Laurent ZA Platières a) Via la RD83	3-St Laurent ZA Platières b) Via le Verney	4- Mornant ZA Platières a) Via le chemin de Sevas	4- Mornant ZA Platières b) Via le chemin de la Salette	5- Taluers ZA Platières Via la route de Berthoud	6- Mornant Chaussan Via chemin du Pré-d'Arnas
Linéaires	Voie communale : 900 ml Chemin rural: 1268 ml	Voie communale : 2670 ml Chemin rural: 0 ml	Voie communale : 1020 ml Chemin rural: 2518 ml	route départementale: 1280 ml	Route départementale 400 Voie communale : 978 Chemin rural : 987	Voie communale : 1480 Chemin rural : 1115	Voie communale : 2060	Voie communale : 1930	Voie communale : 2535
Total linéaire	2168 ml	2670 ml	3538 ml	1280 ml	2215 ml	2595 ml	2060 ml	1930 ml	2535 ml
Dénivelé positif	15 m	27 m	16 m	0 m	21 m	22 m	22 m	19 m	100 m
Durée estimée en vélo classique	9 min	9 min	19 min	7 min	13 min	13 min	13 min	9 min	15 min
Lisibilité	moyenne	bonne	moyenne	Très bonne	moyenne	moyenne	bonne	Très bonne	bonne
Attractivité	Forte, chemin idéal cyclistes	moyenne	bonne	moyenne	moyenne	bonne	Très bonne	bonne	moyenne
Points durs	Portion en usage mixte	Circulation voiture rapide et dense	Portion en usage mixte	Circulation voiture très rapide et dense	Chemin en pente	Chemin en pente	/	/	Dénivelé important
Aménagement à étudier	Voie verte, Usage mixte, Zone de rencontre, CVCB, Jalonnement	CVCB si élargissement voirie, Jalonnement	Voie partagée, Jalonnement	Pistes cyclables unilatérales	Voie partagée, CVCB	Voie partagée, CVCB	Contre-sens cyclable, mise en sens unique, CVCB	Contre-sens cyclable, mise en sens unique, CVCB	Bande cyclable unidirectionnelle, jalonnement
Première estimation financière, à étudier	Entre 120 et 140000€ TTC	Voir selon acquisition foncière pour élargissement voirie	100 000€ TTC pour la portion à partir du chemin des cosmonautes	185 000 € TTC	70 000€ TTC	110 000€ TTC	30 000€ TTC	30 000 € TTC	50 000 € TTC (sans gestion des eaux pluviales)
Recommandations	→ <b>Recommandé</b> : assure la sécurité des usagers	→ <b>Envisageable</b> : mais vitesse circulation élevée peu sécurisante	→ <b>Recommandé</b> : tracé direct et sécurisé	→ <b>Envisageable</b> : trajet direct et attractif mais sécurité à améliorer	→ <b>Peu recommandé</b> car non direct et dénivelé important	→ <b>Peu recommandé</b> sur la partie chemin de Sevas, car dénivelé important	→ <b>Recommandé</b> : mise en sens unique à étudier	→ <b>Recommandé</b> : mise en sens unique à étudier	→ <b>Envisageable</b> : dans sens Chaussan Mornant, mais dénivelé important dans autre sens
Date de planification									



# Sommaire

1. Rappel de la commande
2. Méthodologie
3. Présentations des hypothèses de tracés
4. **Questions diverses**



## 4. Questions diverses

---

DOCUMENT DE TRAVAIL



Merci de votre attention

DOCUMENT DE TRAVAIL